



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Aceite para motores diésel de avanzada fórmula sintética de alto rendimiento y bajo contenido de cenizas

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es un avanzado aceite sintético diseñado para la lubricación de motores diésel de servicio pesado. Este producto ayuda a prolongar útil de los motores, al mismo tiempo que ofrece la posibilidad de extender los intervalos entre cambios de aceite¹ y lograr una potencial economía de combustible² modernos motores diésel de avanzada tecnología utilizados en equipos y vehículos que operan en condiciones severas. Este producto está formulado para ofre desempeño excepcional en motores modernos y anteriores que funcionan bajo condiciones de servicio pesado, incluyendo aquellos que están equipados con sis de control de emisiones. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 está recomendado para su uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y condiciones de opei tales como las que se encuentran en vehículos de transporte de carga y pasajeros, así como en maquinaria y equipos utilizados en las industrias minera, fc construcción y agrícola.

El destacado desempeño de Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo entre ExxonMobil y los principales fabricar equipo, así como la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de las más rec especificaciones API y ACEA de la industria automotriz para aceites de motores diésel, así como los requisitos de la mayoría de los principales fabricantes de m americanos y europeos.

¹ Para conocer los requisitos que debe cumplir el aceite y los intervalos entre cambios de aceite recomendados por el fabricante del equipo o vehículo, le recomen consultar el manual del propietario.

² Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura del medio ambiente, las condicio manejo y la viscosidad de aceite que actualmente se esté utilizando.

Propiedades y Beneficios

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es una excelente solución lubricante para los motores modernos equipados con las más recientes tecnologías de post-tratamie emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación³, al mismo tiempo que proporciona una excepcional flu facilidad de bombeo a bajas temperaturas para un arranque suave en condiciones frías, incluso hasta -35 ° C. Esta característica, combinada con las propiedades confiere el sofisticado sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional antidesgaste para maximizar la vida útil del motor. La formulación de bajo conten cenizas está diseñada para proteger los dispositivos de postratamiento de gases de escape y cumplir con las regulaciones de protección del medio ambiente. El ava desempeño de limpieza del motor previene la formación de depósitos y mantiene el motor funcionando como nuevo para una vida larga y eficiente.

³ Basado en datos obtenidos en las pruebas de motor que se requieren para cumplir con la categoría PC-11.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura.	Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas.
Avanzada protección contra el desgaste.	Menor desgaste que contribuye a una vida más larga del motor.
Insuperable estabilidad a la oxidación ³ .	Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos.
Excelente protección contra la corrosión.	Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos.

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores, desde los más antiguos hasta los motores diésel de alto rendimiento más sofisticados con turbocompresor, iny directa y diseños de bajas emisiones, que incluyen todo tipo de tecnologías de post-tratamiento de escape.
- Motores de vehículos para transporte de carga y pasajeros que operan tanto a altas velocidades y cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos

- Motores de equipos en aplicaciones fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad y alta carga.
- La mayoría de los equipos impulsados por motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos.
- Flotillas mixtas de vehículos con motores diésel y de gasolina de alto rendimiento.
- Unidades de refrigeración.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
MTU Oil Category 2.1
Volvo VDS-4.5
Renault Trucks RLD-3
DTFR 15C100

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
ACEA E7
ACEA E11-22

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
-----------	--

Propiedad	
Grado	SAE 5W-40
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	84
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	13,8
Viscosidad aparente @ -30°C, simulador de arranque en frío, centipoises, ASTM D5293	6510
Viscosidad aparente @ -35°C, Miniviscosímetro rotatorio, centipoises, ASTM D4684	16800
Viscosidad a alta temperatura y alto esfuerzo cortante @ 150°C 1x10(6) seg(-1), centipoises, ASTM D4683	3,8
Índice de viscosidad, ASTM D2270	169
Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874	1
Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896	12
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-48
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	233
Densidad @15,6°C, g/cm3, ASTM D4052	0,852

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

03-2024
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen, Belgium
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTOMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved